

## Tartu maakohus konfiskeeris joores juhtidelt ühe päevaga kaks kaubikut

26. Aprill 2019

**Neljapäeval tunnistas Tartu maakohus kaks meest süüdi mootorsõiduki joores juhtimises ja konfiskeeris mõlemalt mehelt kuriteo toimepanemise vahendina kaubikut - Ford Transiti ja Opel Vivaro. Kui varem karistamata 48-aastane Riho peab šokivangistusena trellide taga veetma nädala, siis varemgi joores juhtimises süüdi tunnistatud 48-aastane Margus läheb vangi ligi kolmeks ja pooleks aastaks.**

Mõlemad mehed juhtisid joores seisundis oma autot 23. aprilli õhtul ja ühe mehe sõidu lõpetas politsei Elvas, teine mees peeti kinni Tartus. Elvas kinni peetud mees on tänava varemgi kriminaalses joores sõiduki roolist tabatud, kuid varem teda karistatud ei ole. Nüüd määras kohus talle pooleteise aasta pikkuse katseaja, mille jooksul ei tohi ta tarvitada alkoholi, peab registreerima ennast „Kainem ja tervem Eesti“ programmi ja osalema sotsiaalprogrammis. Lisaks võttis kohus talt ära kuueks kuuks sõiduki juhtimisõiguse. Kohustuste täitmist kontrollib katseajal kriminaalhooldaja, nende rikkumise korral ootab teda ligi üheksa kuu pikkune reaalne vangistus.

Margust on kohus kahel korral kriminaalkorras karistanud ja mõistis talle eelmise karistusega joores juhtimise eest katseaja, mis kestnuks tuleva suveni. Seega pani ta uue kuriteo toime katseajal ja tema vangistusele liideti ka varasem karistus.

Lõuna Ringkonnaprokuratuuri abiprokurör Jüri Vissak rõhutab taas, et kohus konfiskeerib reeglina korduvate roolijoodikute autod. „Korduvad roolijoodikud peaksid endale aru andma, et võivad kergesti oma sõiduriistast ilma jääda. Kohus on korduvalt konfiskeerinud ka elukaaslastele, vanematele, lastele või sõpradele kuuluvaid sõidukeid, kui nad kasvõi kergemeelsusest on aidanud kaasa sõiduki kasutamisele joores inimese poolt. Arvestama peab ka sellega, et korduvad roolijoodikud veedavad mingi aja karistusest realselt vanglas. Seega on äärmiselt rumal joores seisundis sõidukit juhtida, sest karistus on kulukas ja korduvate roolijoodikute puhul väga karm,“ ütles Vissak.

„Varem karistatud ja karistuse kandmisest ennetähtaegselt vabastatud 48-aastane Margus ei suutnud katseaega edukalt läbida - jäi joores juhtimise eest väärteokorras lubadest ilma ja nüüd juhtis kriminaalses joores oma kaubikut. Ilmselgelt ei suuda ta vabaduses viibides kõrvalistele inimestele ohtlikest kuritegudest hoiduda ja peab seetõttu pikema aja vabadusest isoleerituna veetma,“ ütles prokurör. „Teist meest ei ole kohus aga varem karistanud, kuid sellele vaatamata pani ta teo toime teistkordselt - seega peab ka tema põgusalt vanglas elu üle järele mõtlema. Küll aga loodame, et pooleteise aastase katseaja jooksul suudab ta alkoholist või vähemalt alkoholijoores sõidukite juhtimisest hoiduda ja oma liikluskäitumist oluliselt parandada,“ lisas Vissak.

Tartu patrulltalituse juht Alvar Pähkel rääkis, et igal kevadel suureneb liikluses

märgatavalt nende juhtide osakaal, kes ei pea paljuks joobnuna rooli istuda. "Sellistele ja ka teistele ohtlikele juhtidele pöörab politsei igapäevases liiklusjärelvalves nii pisteliste kontrollide kui ka mahukamate aktsioonidega teravat tähelepanu. Lisaks politseile saavad ohtlike juhtide liiklusest kõrvaldamisel ja sinna üldse mitte lubamisel abiks olla kõik tähelepanelikud ja hoolivad inimesed. Nähes purjus sõpra või võõrast autorooli kippumas on kõige lihtsam moodus temalt võtmed lihtsalt ära võtta, tema teekonda takistada või talle ise küüti pakkuda. Kui aga sekkuda ei soovita või ei juleta, siis tuleb sellistest ohtlikest juhtidest kahtlemata politseile teada anda," selgitas Pähkel. Ta lisas, et ennetus on parem kui õnnetus ja selle viimase vältimiseks sobivad kõik abivahendid ja lubatud võtted.

Mootorsõiduki joobes juhtimise eest võib kohus karistada kuni nelja-aastase vangistusega.

Lugupidamisega

Kauri Sinkevicius  
Pressinõunik  
568 54 058

---

**Allikas URL:** <https://www.prokuratuur.ee/et/pressiteated/tartu-maakohus-konfiskeeris-joobes-juhtidelt-uhe-paevaga-kaks-kaubikut>